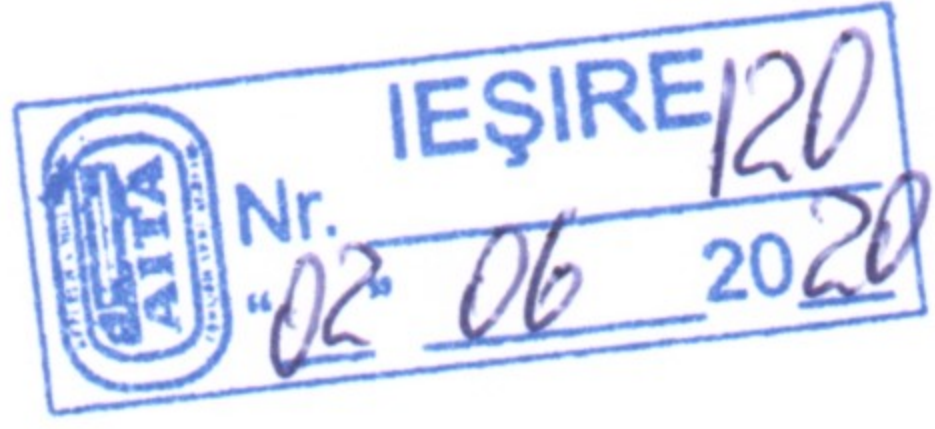




# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837



**Domnului Igor GUJA,  
Directorul  
Agenției Naționale  
Transport Auto**

**Stimate domnule Director,**

Ca urmare a scrisorii Agenției Naționale Transport Auto nr. 04/1-1-4111 din 2 iunie 2020 cu privire la completarea chestionarului vizând studiul socio-economic al impactului COVID-19 asupra întreprinderilor din domeniu, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova vă prezintă în anexă informația solicitată.

Anexă – 2 file.

**Cu stimă,**

**Administratori AITA**

**Dumitru ALBULESA**

**Ghenadie ȚAULEAN**

	Denumirea instituției		Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova – Asociație garată în sistemul TIR
1	Activități curente ajustate din cauza crizei	Descrierea activității	Transport rutier internațional de mărfuri
		Categorie adresată (persoane vulnerabile / sectoare economice)	Aproximativ 430 de operatori de transport rutier internațional de mărfuri
		Durata (perioada)	Martie-iunie 2020
		Buget (USD) dacă nu este confidențial	-
		Indicatori relevanți monitorizați	Eliberare Carnetelor TIR transportatorilor a scăzut cu cca -35% față de aceeași perioadă a anului trecut.
		Disponibilitate pentru partajarea datelor proiectului (Da / Nu / Limitat)	Limitat
		Starea actuală / realizările	-
		Estimări pentru depunerea datelor / disponibilitatea rapoartelor	Estimarea datelor la zi.
		Alte detalii, dacă există	-
2	Care sunt proiectele care au în vedere un impact suplimentar al COVID?		
		Domeniul de aplicare al inițiativei	1. A fost organizată activitatea Asociației AITA în regim limitat cu respectarea cerințelor de protecție; 2. A fost plasat pe site-ul AITA informația la moment privind trecerea hotarelor dintre state; 3. A fost pregătit tipografic recomandările pentru șoferi de camioane și distribuite prin intermediul operatorilor de transport și organelor vamale de la frontieră.
		Categorie adresată (persoane vulnerabile / sectoare economice)	Operatorii de transport rutier internațional de mărfuri din Republica Moldova
		Durata (perioada)	Perioada pandemiei
		Buget (USD) dacă nu este confidențial	-
		Indicatori relevanți monitorizați	-
		Disponibilitate pentru partajarea datelor proiectului (Da / Nu / Limitat)	Limitat
		Estimări pentru depunerea datelor / disponibilitatea rapoartelor	-
		Alte detalii	A fost elaborat și prezentat către Ministerul Economiei și Infrastructurii și Guvernul RM propuneri de modificare a legislației în vigoare privind susținerea ramurii transportului rutier internațional de marfă.
3	Care sunt problemele cele	Dacă este disponibil, vă rugăm să partajați informațiile cu privire la:	1. Costul majorat al autorizațiilor pentru transportul rutier internațional de marfă față de

	<p>mai presante pe care le au membrii / grupurile țintă, ca urmare a izbucnirii COVID19. Vă rugăm să numiți cât mai multe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Canale de transmitere a crizei</li> <li>- Impact stabilit asupra grupului țintă</li> <li>- Extensia de pregătire pentru criza grupului țintă</li> <li>- Măsuri întreprinse pentru gestionarea crizei</li> </ul> <p>Nevoile actuale și imediate ale grupului țintă</p>	<p>prețurile stabilite în statele vecine.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Costul majorat al taxelor rutiere.</li> <li>3. Cota majorată a accizelor pentru motorină utilizată de operatorii de transport rutier internaționali de marfă.</li> <li>4. Deficitul de autorizații pentru efectuarea transporturilor rutiere internaționale de marfă.</li> <li>5. Micșorarea ratelor la creditele eliberate operatorilor de transport de către băncile comerciale și reeșalonarea plăților pentru creditele deja obținute.</li> </ol>
4	<p>Care sunt problemele cele mai presante pe care membrii / grupurile țintă le așteptați să le aibă în următoarele 12 luni, ca urmare a focarei COVID19. Vă rugăm să numiți cât mai multe.</p>	<p>Dacă este disponibil, vă rugăm să partajați informațiile cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nevoile viitoare (post-criză)</li> <li>- Ce oportunități vedeți după criză?</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Majorarea cotelor de autorizații cu Federația Rusă.</li> <li>2. Aprobarea modificărilor privind micșorarea cu 50% a costurilor pentru autorizațiile de transport.</li> <li>3. Diminuarea taxelor rutiere cu 50%.</li> <li>4. Inițierea negocierilor cu organele competente din Ucraina, Federația Rusă și Turcia privind abolirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă (cu excepția țară terță) pentru o perioadă de cel puțin 2 ani.</li> <li>5. Acordarea de credite performante pentru operatorii de transport rutier internațional de marfă și reeșalonarea celor obținute.</li> </ol>